

## EVACUATORE PER SFRIDI O PEZZI TRANCIATI

### " SLIM mod. 2 "

*La Forza d'inerzia applicata*

## Manuale di istruzione

*Caratteristiche - Manutenzioni - Ricambi*



## CONCETTO DI FUNZIONAMENTO

La **forza d'inerzia** creata da "**SLIM mod. 2**" provoca sulla canalina un movimento orizzontale atto a traslare, sfridi o pezzi tranciati.

Il **funzionamento** pneumatico di "**SLIM mod. 2**", garantisce sicurezza di funzionamento e facilitá di installazione.

Le **canaline intercambiabili**, per la loro semplicitá, possono essere anche costruite dall'utilizzatore.

La **GAMMA SYSTEM** mette a disposizione della propria clientela canaline standard, anche in versione antiolio sempre pronte a magazzino.

<b>Misure canaline standard</b>					
lunghezza		larghezza		altezza	
mm	800	mm	140	mm	30
mm	800	mm	240	mm	30
mm	1000	mm	140	mm	30
mm	1000	mm	240	mm	30
<b>ALTRE MISURE SU RICHIESTA</b>					

**"SLIM mod. 2" viene fornito completo di:**

- Generatore d' inerzia.
- Valvola ciclica completa di gruppo F.R.L. e semicollari di fissaggio.
- Mt 3 di tubo rilsan dia. 4 mm.
- Canalina standard (non antiolio) a scelta.

(Le canaline sono tutte fornite con soletta fonoassorbente.)

Per un corretto funzionamento consigliamo l'utilizzatore di attenersi scrupolosamente alle poche ma importanti norme d'uso contenute in questo manuale.

## INSTALLAZIONE

Fissare il guppo F.R.L. e allacciarlo alla rete dell'aria compressa interponendo un rubinetto aperto - chiuso, riempire la tazza dell'olio con lubrificante per circuiti pneumatici e regolare la quantità di gocce (una goccia ogni 2 ore circa ).

Si consiglia: AGIP OTE45 - FIAT HTE46 - MOBIL DTE 26

**SI RACCOMANDA di non svitare mai le tazze del gruppo F.R.L. con pressione all'interno .**

Regolare la pressione, 4 Bar max.

Per variare la frequenza agire sul regolatore posto sulla valvola ciclica (fig. 1) si consiglia 120 impulsi al minuto.

**ATTENZIONE!** evitare di provocare con la regolazione urti violenti sui fincorsa di '**SLIM mod. 2'** (questi urti si possono verificare a basse scansioni) **NON** manomettere i regolatori di flusso posti sugli scarichi tarati e piombati dalla Gamma Presse ogni manomissione farà decadere qualsiasi garanzia.

**INVERSIONE** del senso di scorrimento.

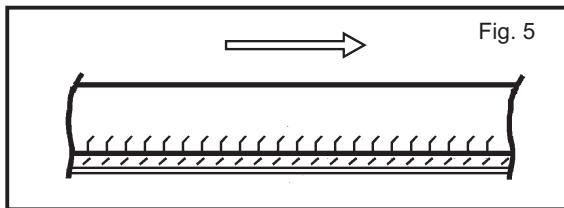
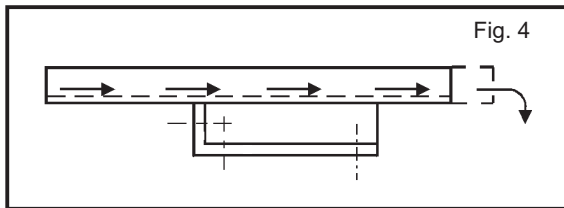
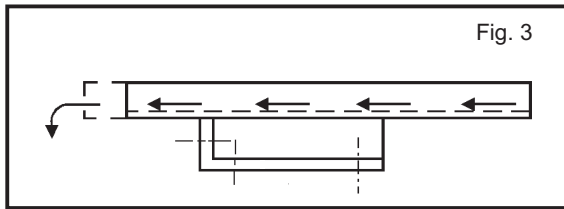
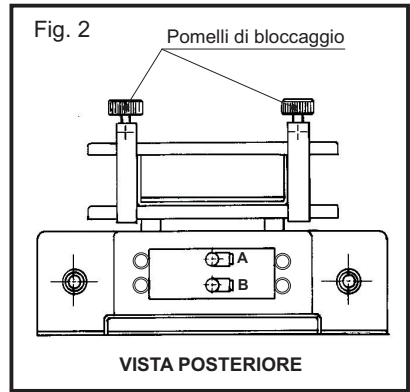
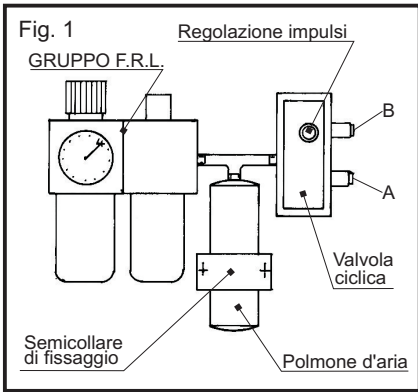
- Collegando i tubi in A con A e B con B (fig. 1 e2) si otterrà lo scorrimento anteriore ( fig. 3)
- Collegando i tubi in B con A e A con B (fig. 1 e2) si otterrà lo scorrimento posteriore ( fig. 4)

**POSIZIONAMENTO** o cambio canalina.

- Allentare i pomelli di fissaggio e far scorrere nella posizione desiderata, uguale procedura per la sostituzione (fig. 2)
- Ricordarsi di richiudere bene i pomelli di fissaggio.

**Canalina antiolio** (qualora sia montata)

- La canalina antiolio (Da richiedere quando si è in presenza di sfridi molto unti o con sgocciolamenti d'olio nella canalina) deve essere montata con l'arpionamento nel senso dello scorrimento (fig. 5).



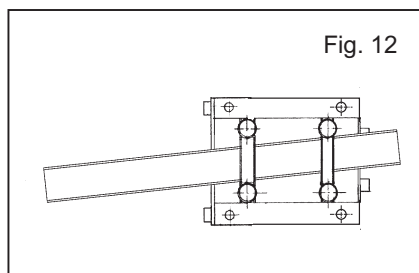
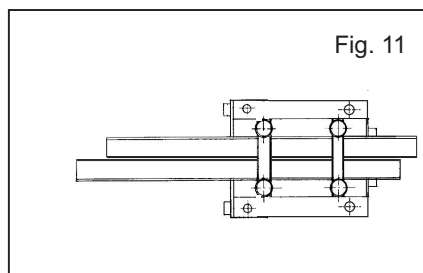
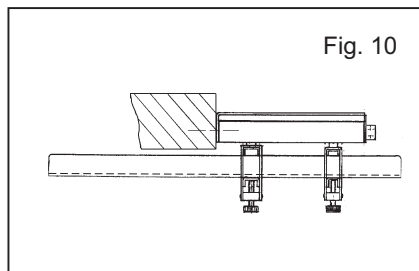
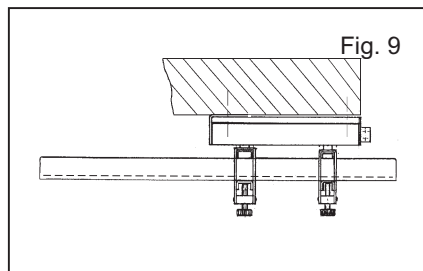
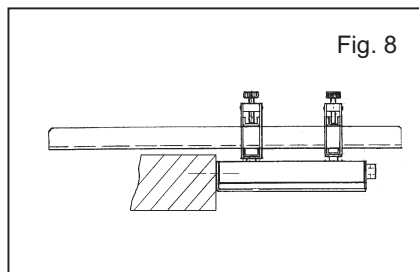
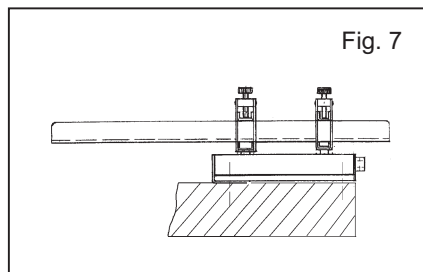


## ALCUNE POSSIBILITA' DI FISSAGGIO

- Su base (fig. 7)
- Frontale (fig. 8)
- Su base rovesciato (fig. 9)
- Frontale rovesciato (fig. 10)

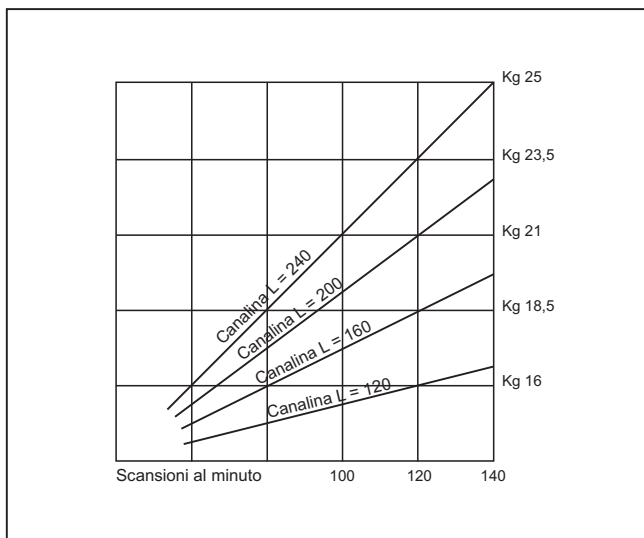
## ESEMPI DI APPLICAZIONE

- Canalina doppia e sfalsata (fig. 11)
- Canalina inclinata (fig. 12)



## DIAGRAMMA DELLA CAPACITA' DI EVACUAZIONE IN Kg AL MINUTO

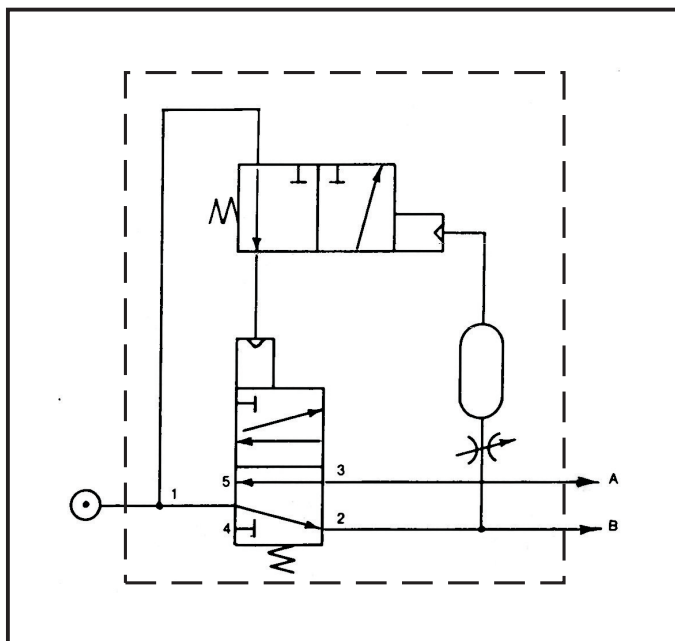
Dati riferiti a sfridi di forma e grandezza varia, mediamente unti d'olio e con pressione a 4 Bar



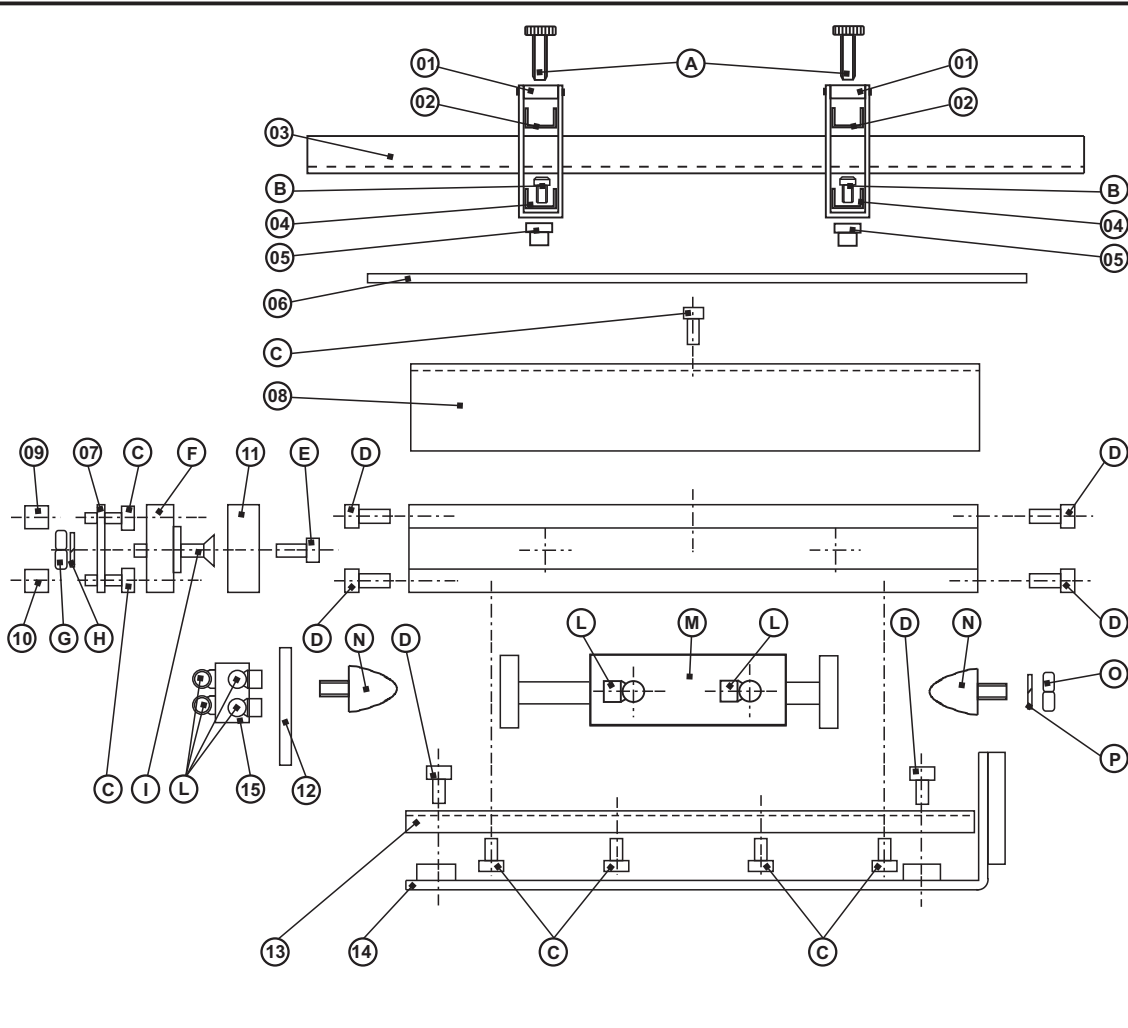
## TABELLA DEI CONSUMI D'ARIA ESPRESSI IN LITRI

	Scansioni al 1'	Consumo Lt. 1'
4 Bar	140	15,8
	130	14,7
	120	13,5
	110	12,4
	100	11,3
3,5 Bar	140	13,8
	130	12,8
	120	11,8
	110	10,8
	100	9,8
3 Bar	140	11,8
	130	11,0
	120	10,1
	110	9,3
	100	8,5

# SCHEMA PNEUMATICO DELLA VALVOLA CICLICA







LEGENDA		
Pos.	Descrizione	Dis./Q.tà
01	Gruppo bloccaggio	2050
02	Staffa superiore	2051
03	Canalina	2052
04	Staffa inferiore	2053
05	Distanziale	1979
06	Protezione	2054
07	Porta rulliera	2055
08	Coperchio	2056
09	Puntale superiore	2057
10	Puntale inferiore	2058
11	Trascinatore	2059
12	Testata posteriore	2060
13	Base	2061
14	Sotto base	2062
15	Ripartitore	1986
A	Pomello M6x25	4
B	Vite M6x30	4
C	Vite M5x10	14
D	Vite M6x15	8
E	Vite M5x15	2
F	Guidae a sfera AS28T150	2
G	Dado M 5	4
H	Grover dia. 5	4
I	Vite T.S. M5 x 12	4
L	Raccordo girev. M 5 x 4	10
M	Slitta speciale dia. 20x40 cod. A1125V301	1
N	Paracolpi 512.301	4
O	Dado M 5	2
P	Grover dia. 6	2

La Gamma System si riserva la facoltà di variare le caratteristiche del prodotto  
senza preavviso, al fine di migliorarne le caratteristiche funzionali

PRODOTTO GAMMA SYSTEM